

CoronaCrisisProxyCup

Reglement CCPC 2020

1. Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind nur originale Standard (also keine Pro-Race-) Scalextric COT NASCAR-Fahrzeuge ab Herstellungsjahr 2008 inclusive der Standard-Komponenten..

Beispiele:



Jeder Bewerber darf ein oder zwei Fahrzeuge einsetzen.

2. Magnete

Außer den im Motor enthaltenen Magneten ist jede Verwendung von Magneten unzulässig.

Der im Originalzustand vorhandene **Chassismagnet ist zu entfernen.**

3. Gewicht

Das Minimalgewicht entspricht dem Gewicht des Out-of-the-Box-Fahrzeuges ohne Magnet. Ein Maximalgewicht ist nicht definiert.

Das Anbringen von Zusatzgewichten aus nichtmagnetischem Material ist grundsätzlich gestattet. Die Gewichte dürfen von oben, unten, vorn, hinten und von beiden Längsseiten aus nicht sichtbar sein.

4. Reifen

Die Hinterreifen (Yellow Dog / Ortmann) werden vom Veranstalter gekauft und an die Rennteilnehmer gegen Erstattung der Unkosten abgegeben. Andere Reifen sind nicht zugelassen.

Die Vorderreifen dürfen lackiert werden. Die Räder müssen beim Schieben auf ebener Fläche mitdrehen. Die Auflagefläche muss je Reifen mindesten 5mm breit sein.

Haftmittel jeglicher Art sind verboten

5. Radstand und Breite

Der Radstand hat unverändert zu bleiben. Die Spurbreite ist durch die Breite der Karosserie begrenzt. Die Reifen dürfen, von oben gesehen, nicht seitlich über die Karosserie hinausragen. Gegebenenfalls müssen die überstehenden Schultern abgeschliffen werden.

6. Achsen, Aufhängung, Felgen

Außer den originalen Standard Scalextric NASCAR-Achsen, Zahnrädern, Felgen und Gleitlagern sind folgende Bauteile zugelassen:

Achsen: Slotting Plus 40115908

Lager: Slotdevil 200612301

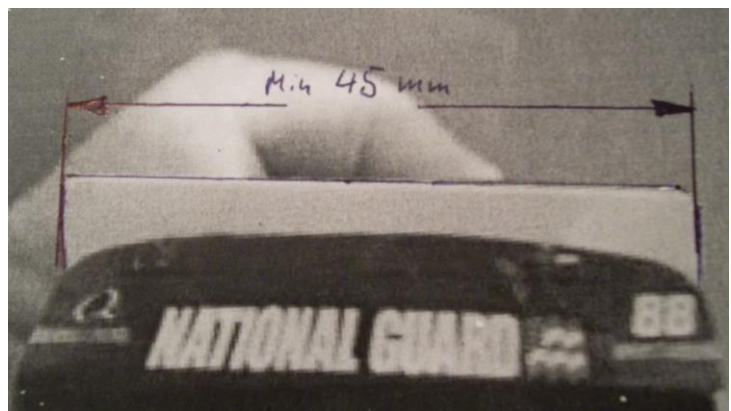
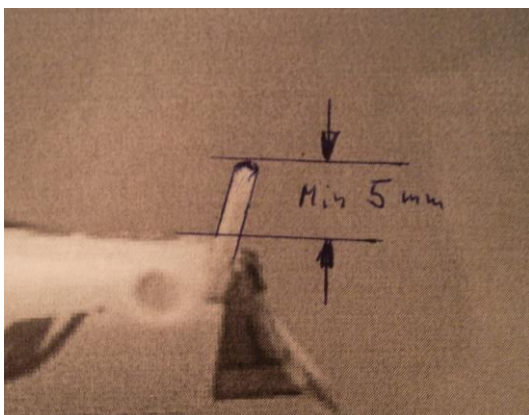
Zahnräder: Slotdevil 20251936 (36 Z)

Felgen: Alufelgen mit Lochdesign

Die Reifen dürfen verklebt werden

7. Karosserie

Die originalen Scalextric COT-Karosserien, Scheiben sowie die Inneneinrichtung samt Zusatzteilen dürfen außer der Lackierung und Dekoration nicht verändert werden. Der Heckflügel muss entfernt werden und ein Spoiler (Breite mindestens 45 mm, Höhe min. 5mm) angebracht werden. (Einsägen der Karosserie zur sicheren Befestigung ist gestattet)



Um das Erscheinungsbild den realen NASCARs anzunähern dürfen die äußeren Ecken des Frontsplitters verrundet werden.

Die Befestigungsschrauben für die Inneneinrichtung können entfallen. Die Schraubdome an der Inneneinrichtung und die Haltestreben der Hinterachse dürfen abgeschnitten werden.

Die Karosserie darf "umlackiert" werden. Jedes Fahrzeug muss 3 Rennnummern (2x seitlich und auf dem Dach) besitzen.

Die doppelte Vergabe von Startnummern soll vermieden werden.

Die Befestigung der Karosserie mit längeren Schrauben ist zugelassen.

7B Karosserie Sonderregelung

Es dürfen auch Karosserien von Carrera Evolution COT NASCARS und SCX COT NASCARS , mit Scalextric Inneneinrichtung nach *Einzelabnahme durch die Rennleitung* verwendet werden.

8. Chassis

Es sind grundsätzlich nur die originalen Scalextric COT NASCAR-Chassis zugelassen.

Um ein freies Bewegen der Karosserie zu ermöglichen darf durch Abschleifen das Chassis (nicht die Karosserie!) seitlich und hinten bearbeitet werden.

Die „Klappe“ zur Digitalisierung darf verklebt werden und an der Oberfläche abgeschliffen werden um Platz für Trimmgewichte zu schaffen.

Der originale Leitkiel muss montiert bleiben. Andere Leitkielsysteme sind nicht zugelassen.

9. Motor

Vor Saisonbeginn werden Motoren verlost, die nicht geöffnet werden dürfen und an Stelle des Originalmotors eingesetzt werden müssen. Die Motordaten werden vor der Saison dokumentiert. Bei Protesten und Stichproben während der Saison können die Motordaten überprüft werden.

Es besteht nach wie vor die Möglichkeit ungeöffnete Scalextric Originalmotoren einzusetzen.

Der Motor darf verklebt werden.

10. Punktesystem

Die Punkte für die Rennplatzierungen werden dem jeweiligen Fahrzeug zugeordnet und die Verteilung erfolgt nach dem Original NASCAR-System:

45-42-41-40-39-38 usw.

11. Überprüfung und Nichtbeachtung des Reglements

Werden Änderungen an den Fahrzeugen vorgenommen, so sind diese der Rennleitung anzuzeigen, um sie überprüfen bzw. freigeben zu lassen.

Vor jedem Rennen werden alle Autos auf Regelkonformität hin überprüft. Beanstandete Punkte können vor dem Rennen noch korrigiert werden und müssen nochmals vorgestellt werden.

Anschließend herrschen Parc Fermé Bedingungen,

12. Rennen

Die Rennen werden vom jeweiligen Streckenbesitzer auf einer oder 2 Spuren gefahren.

Es sollten auf jeder Spur je Auto mindestens 5 Minuten Fahrzeit gefahren werden.

Bei Unfällen wird die Zeitnahme mit Chaos gestoppt und das Fahrzeug wieder eingesetzt. Die Fahrspannung richtet sich nach den Gepflogenheiten der jeweiligen Bahn

13. Dokumentation

Nach dem Rennen stellte der Veranstalter das Rennergebnis sowie 2 ..3 Fotos und gegebenenfalls einen kurzen Bericht mit Auffälligkeiten der Fahrzeuge ins Netz und schickt die Wettbewerbsfahrzeuge zur nächsten Strecke weiter.

14. Rennstrecken

- Hazelcreek Speedway
- Paperclip Raceway (Oval)
- Castlehill Speedway
- Wolperting 3ve
- Richmond International Raceway (Oval)
- Günters Berg und Tal-Bahn