

## Tolle Stimmung im kleinen Kreis!

Bereits zum dritten Mal fanden nun die Rennen der Serie BRM/TTS Zwerge und Youngtimer Gruppe 2 am Wolfsteinring in Neumarkt statt. Vielen Dank an den Gastgeber Klaus für die Bereitstellung der Bahn und das Catering!

Diesmal leider nur zu viert, aber nicht minder motiviert, traten die Fahrer an. Mangels Einsetzern galt die Chaos-Strafzeit-Regelung, die sich wieder einmal bewährte.

## Training

Der zu Beginn bestehende, etwas schwache Gripp, normalisierte sich schnell während des Trainings. Die erzielten Rundenzeiten versprachen dann auch spannende Rennen und jeder konnte sich für seine bevorzugten kleinen Freunde im Slot entscheiden.

## Kampfzwerge in der Arena!

Beim ersten Rennen, das traditionell die Kleinen bestreiten, starteten Klaus und Elmar mit einem Simca / Renault, Jürgen auf Mini Cooper und Horst trotz früherer Probleme dann doch mit dem NSU-TT. Auf eine Qualifikation wurde verzichtet, da ja nur eine Gruppe mit 4 Fahrern am Start war.

Beim ersten Turn konnte Horst seinen TT auf der blauen Mittelspur noch ganz gut bändigen. Auf den beiden etwas schwierigeren Spuren hatte er dann doch leichte Probleme, seinen kleinen Freund nicht zu überfordern. Somit war der NSU einige Male gezwungen, die Spur zu verlassen. Die Physik kann man halt nicht überlisten. Trotzdem reichte es schließlich noch für das Treppchen auf Platz 3.

Elmar, Jürgen und Klaus lieferten sich ein hartes und spannendes Rennen, wobei Horst nur schlecht mithalten konnte. Plötzlich hatte Klaus dann mehr mit Auto und Reglereinstellungen zu kämpfen, als mit seinen Gegnern. Das kostete den Hausherrn das erwartete Potest-Ergebnis und er erreichte nur noch den vierten Rang. Elmar und Jürgen lieferten sich noch einen starken Zweikampf um den Sieg, den letztlich etwas überraschend aber verdient der Quereinsteiger Jürgen für sich entscheiden konnte.



Zieleinlauf Zwerge

## Gruppe 2 Youngtimer immer noch jung!

Auch hier bestand aufgrund der Teilnehmerzahl kein Bedarf für eine Quali, um die Gruppe zu bilden.

Im Unterschied zum letzten Rennen gab es einige Überraschungen bei der Fahrzeugwahl. Jürgen setzte auf seinen brandneuen Opel Kadett, Klaus allerdings entschied sich gegen seinen schnellen Escord und fuhr mit seinem noch schnelleren Alpine. Auch Horst wechselte, und zwar vom schnellen Alpine auf den etwas sichereren Kadett. Elmar blieb seinem Alfa treu, der wiederummal wahnsinnige Geschwindigkeit schon im Training gebracht hatte.

Elmar konnte sozusagen einen Start-Ziel-Sieg feiern, er war relativ ungefährdet an der Spitze unterwegs.



Klaus und Horst kämpften um den zweiten Platz. Lange Zeit konnte der Alpine des Hausherrn sich ein wenig vom gelb-schwarzen Kadett absetzen. Im letzten Drittel legte Horst noch einen Brikett nach und holte Runde für Runde einige Zentimeter auf. Trotzdem konnte Klaus den 2. Rang erfolgreich verteidigen, wenn auch nur knapp. Jürgen hatte etwas Pech oder wohl auch noch nicht alle Tuningrädchen richtig justiert. Jedenfall hatte er diesmal keine Chance auf einen Treppchenplatz und mußte auf die Champagner-Dusche verzichten.



## Fazit

Insgesamt gesehen waren alle Rennen extrem knapp. Jeder Abflug konnte eine Platzierung bedeuten. Bei den Zwergen waren 4 Hundertstel Sekunden entscheidend über Platz 2 und 3. Jorge hatte leider andere Prioritäten, konnte aber, dank eines Streichergebnisses, trotz seiner Abwesenheit den Saison-Gesamt-sieg erreichen. Gratulation!

## Ergebnisse der Rennen

### Zwerge:

1	Jürgen	Mini Cooper	12:01,10
2	Elmar	Renault 8	12:07,21
3	Horst	NSU TT	12:07,25
4	Klaus	Simca	12:11,82

### Gruppe 2 Youngtimer

1	Elmar	Alfa	11:06,11
2	Klaus	Alpine	11:12,80
3	Horst	Kadett	11:24,16
4	Jürgen	Kadett	11:50,18

## Aktueller Tabellenstand / Vorläufiges Saison-Ergebnis

BRM / TTS Kampfzwerge														
Rang	Fahrer	15.10.23 HCS	Pkt.	05.01.24 HCS	Pkt.	02.03.24 WstR	Pkt.	03.05.24 WstR	Pkt.	11.05.24 WstR	Pkt.	Gesamt	Streicher	Wertung
1	Jorge	23:49,343	18	23:26,603	20	13:50,44	20	11:36,47	20		0	78	0	78
2	Horst	23:45,457	20	24:27,090	17	14:01,56	17	12:25,97	16	12:07,25	17	87	16	71
3	Elmar	24:15,940	17	23:46,561	18	14:19,20	15	12:24,70	17	12:07,21	18	85	15	70
4	Klaus		0	24:54,112	16	14:01,88	16	12:06,10	18	12:11,82	16	66	0	66
4	Jürgen	26:12,407	16		0	13:53,18	18		0	12:01,10	20	54	0	54
6	Thomas		0	25:40,102	13	14:25,06	14	12:29,01	15		0	42	0	42
7	Gerry		0	25:09,411	15		0		0		0	15	0	15
8	Sebastian		0	25:11,057	14		0		0		0	14	0	14
9														
10														

  

BRM / TTS Gruppe 2 Youngtimer														
Rang	Fahrer	15.10.23 HCS	Pkt.	05.01.24 HCS	Pkt.	02.03.24 ByR	Pkt.	03.05.24 WstR	Pkt.	11.05.24 WstR	Pkt.	Gesamt	Streicher	Wertung
1	Jorge	22:32,369	18	22:06,937	18	12:45,44	20	10:54,35	20		0	76	0	76
1	Horst	22:23,061	20	21:56,865	20	12:55,64	18	11:12,29	18	11:24,16	17	93	17	76
3	Elmar	22:39,873	17	22:17,058	17	13:53,15	14	11:23,40	15	11:06,11	20	83	14	69
4	Klaus		0	22:47,830	16	13:10,44	16	11:15,12	17	11:12,80	18	67	0	67
4	Jürgen	25:13,264	16		0	13:05,46	17		0	11:50,18	16	49	0	49
6	Thomas		0	23:42,442	14	13:25,04	15	11:18,61	16		0	45	0	45
7	Sebastian		0	23:18,033	15		0		0		0	15	0	15
8	Gerry		0	24:33,124	13		0		0		0	13	0	13
9														
10														

  

BRM / TTS Gesamtwertung														
Rang	Fahrer	15.10.23 HCS	Pkt.	05.01.24 HCS	Pkt.	02.03.24 ByR	Pkt.	03.05.24 WstR	Pkt.	11.05.24 WstR	Pkt.	Gesamt	Streicher	Wertung
1	Jorge	18 + 18	36	20 + 18	38	20 + 20	40	20 + 20	40		0	154	0	154
2	Horst	20 + 20	40	20 + 17	37	17 + 18	35	16 + 18	34	17 + 17	34	180	33	147
3	Elmar	17 + 17	34	18 + 17	35	15 + 14	29	17 + 15	32	18 + 20	38	168	29	139
4	Klaus		0	16 + 16	32	16 + 16	32	18 + 17	35	16 + 18	34	133	0	133
5	Jürgen	16 + 16	32		0	18 + 17	35		0	20 + 16	36	103	0	103
6	Thomas		0	13 + 14	27	14 + 15	29	15 + 16	31		0	87	0	87
7	Sebastian		0	14 + 15	29		0		0			29	0	29
8	Gerry		0	15 + 13	28		0		0			28	0	28
9														
10														